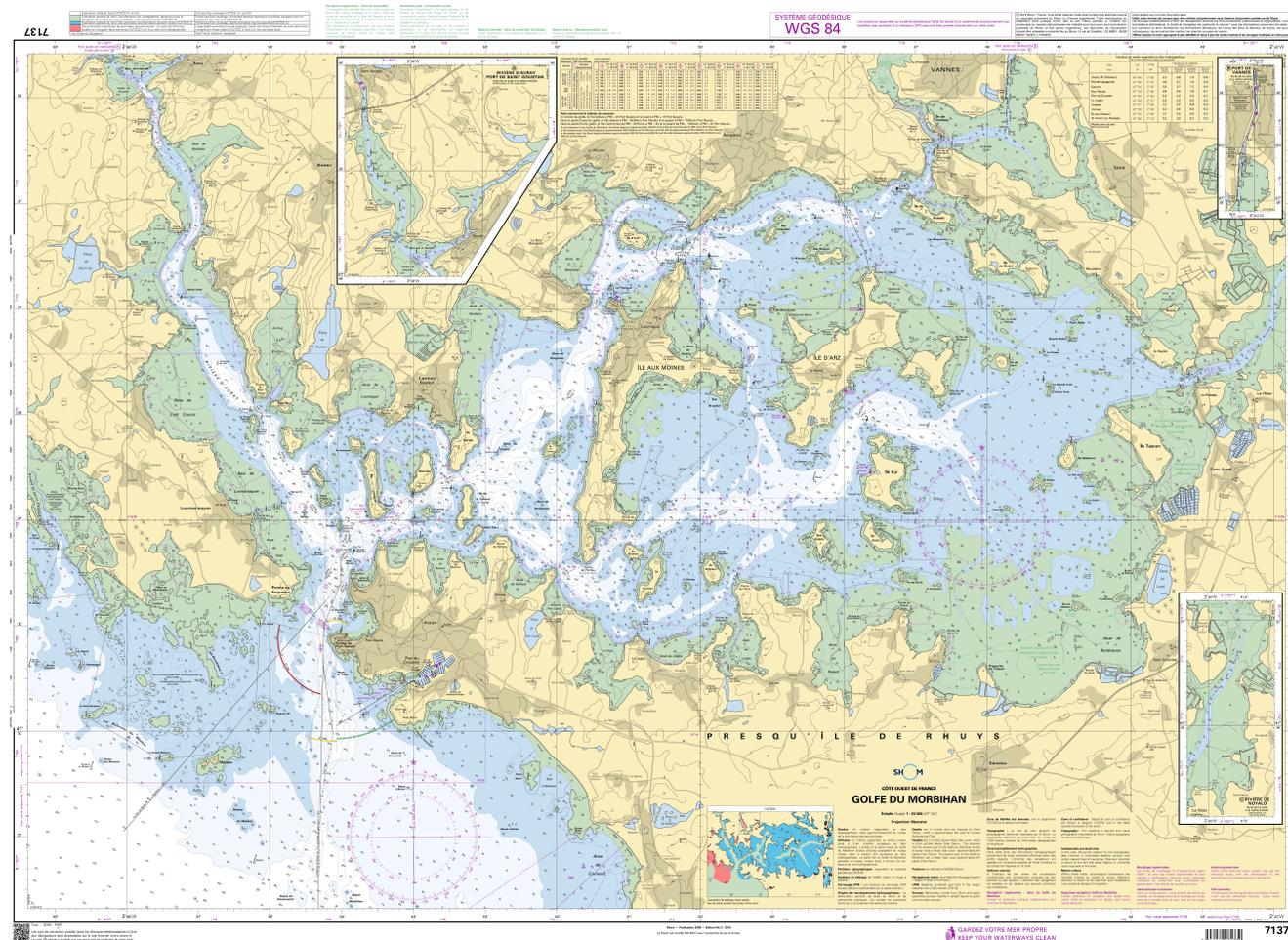
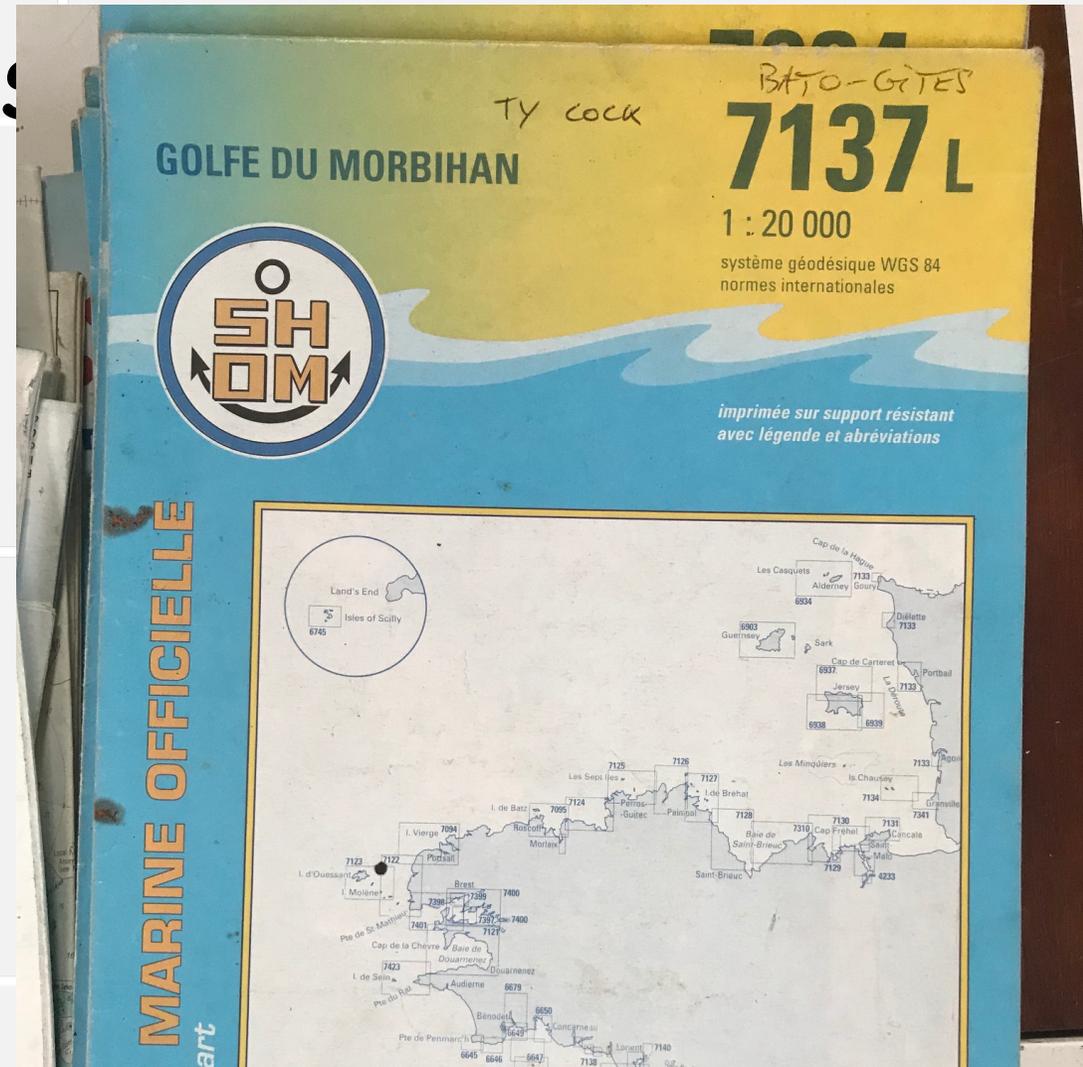


Naviguer dans le Golfe du Morbihan



La navigation dans le Golfe du Morbihan

C'est facile !..... mais



Mais elle peut réserver des surprises !



Photo publiée avec
l'aimable autorisation de
« Melon »

Pour bien naviguer dans le Golfe

Il faut :

- *Utiliser la cartographie du golfe : intervention de Pierre Bost*
- *Connaître les courants et les heures de marée: intervention de Joël de Cockborne*
- *Préparer ses navigations : intervention de la SNSM du Golfe*

LES COURANTS

Les outils à notre disposition :

- 1) la carte du golfe (à jour)
- 2) les points courants (cartouche sur la carte de A à I)
- 3) les flèches de courant (imprimés sur la carte)
- 3) le fascicule des courants (document à part)
- 4) l'application sur smartphone et tablette « Juzzy »

A voir : film sur You tube « Dans les tourbillons du Golfe »

Les principales zones de risques du Golfe

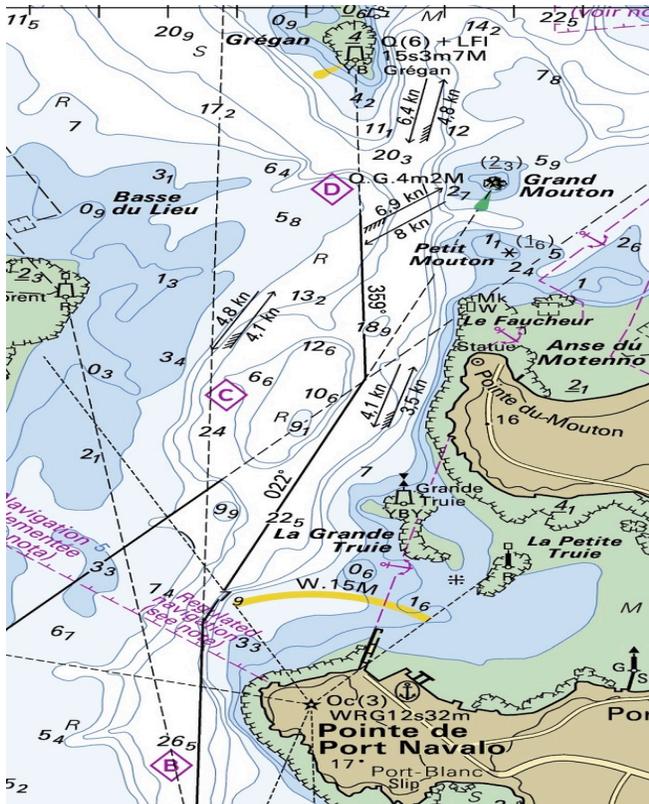
- ❑ L'entrée du Golfe -> **exemple 1**
- ❑ La pointe des réchauds
- ❑ La truie d'Arradon
et le passage entre l'Ile aux Moines et l'île d'Arz -> **exemple 2**
- ❑ L'anse de Penhap
- ❑ Le Drenec et Ses Cochons -> **exemple 3**
- ❑ La pointe de Roguedas

Exemple 1 : L'entrée du Golfe

- Le goulet de Port Navalo
- Le passage de la Jument

-> Le goulet de Port Navalo

Courant : Les points (B et C) et les flèches



COURANTS DE MARÉE Référence : PM Port Navalo

| Heures | Position géographique | | | |
|-----------------------|---|--|---|---|
| Avant PM Before HM | Directions en vive-eau (degrés) Directions of stream in spring water (degrees) | Vitesse en vive-eau Rates at spring tides | Vitesse en morte-eau Rates at neap tides | 6 |
| | | | | 5 |
| | | | | 4 |
| | | | | 3 |
| | | | | 2 |
| | | | | 1 |
| PM HW | | | | |
| Après PM After HW | Directions en vive-eau (degrés) Directions of stream in spring water (degrees) | Vitesse en vive-eau Rates at spring tides | Vitesse en morte-eau Rates at neap tides | 1 |
| | | | | 2 |
| | | | | 3 |
| | | | | 4 |
| | | | | 5 |
| | | | | 6 |

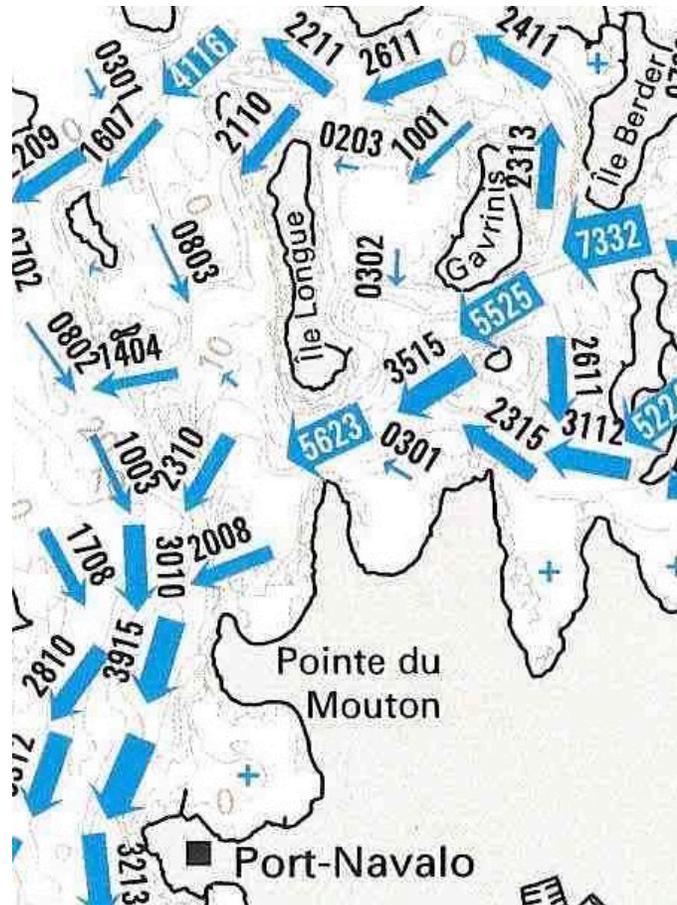
| B | | C | |
|-------------------------|-----|-------------------------|---------|
| 47° 32,8'N 2° 55,3'W | | 47° 33,4'N 2° 55,2'W | |
| 145 | 1,3 | 204 | 4,4 2,0 |
| 196 | 0,7 | 207 | 1,9 0,5 |
| 299 | 0,9 | 028 | 1,4 1,3 |
| 343 | 2,2 | 037 | 3,1 2,0 |
| 359 | 3,1 | 035 | 3,4 2,0 |
| 000 | 3,1 | 038 | 3,0 1,8 |
| 002 | 2,4 | 040 | 2,3 1,3 |
| 339 | 1,2 | 043 | 1,2 0,6 |
| 253 | 1,0 | 194 | 1,5 1,1 |
| 220 | 1,2 | 194 | 3,6 2,1 |
| 228 | 1,6 | 196 | 4,1 2,4 |
| 211 | 1,4 | 200 | 4,4 2,6 |
| 150 | 1,4 | 202 | 4,6 2,5 |

Exemple Point C : le courant du JUSANT porte au 207° à PM -5 puis le courant du FLOT porte au 028° à PM - 4

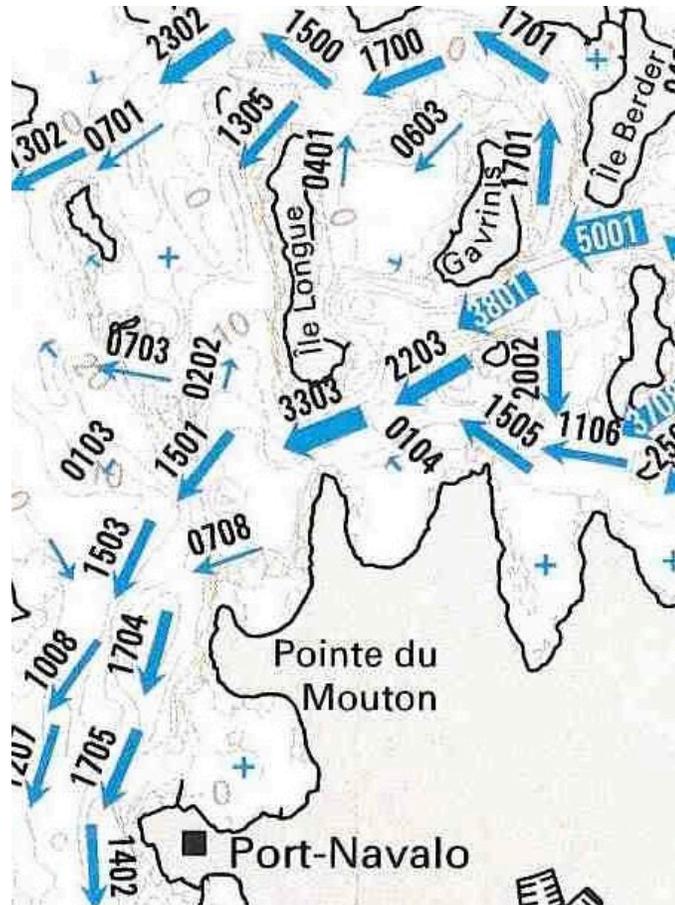
Exemple Flèche Grand Mouton : un courant de 7 nds porte sur le Grand Mouton

Le fascicule des courants

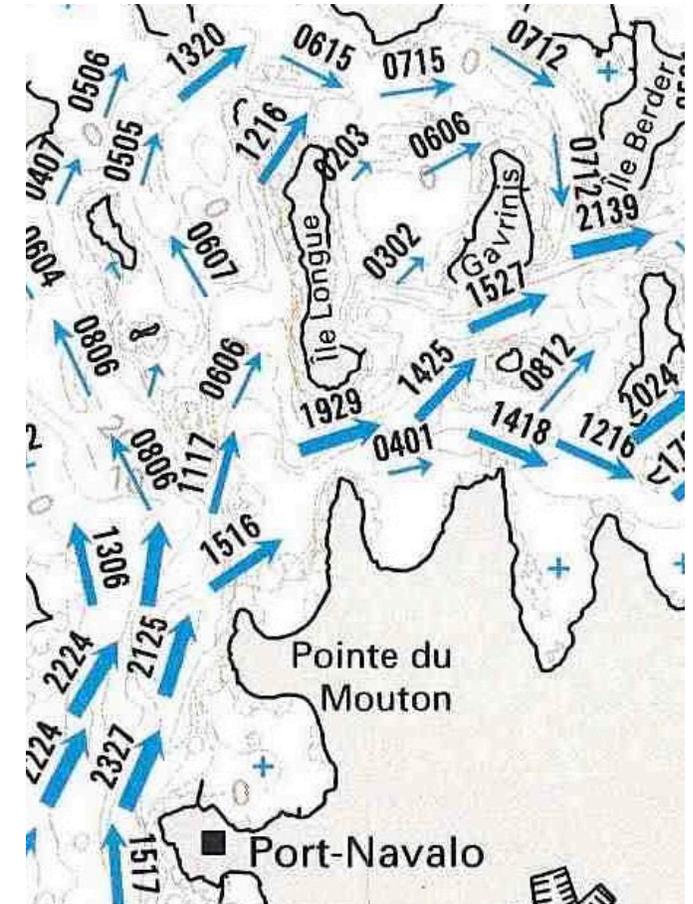
PM - 6



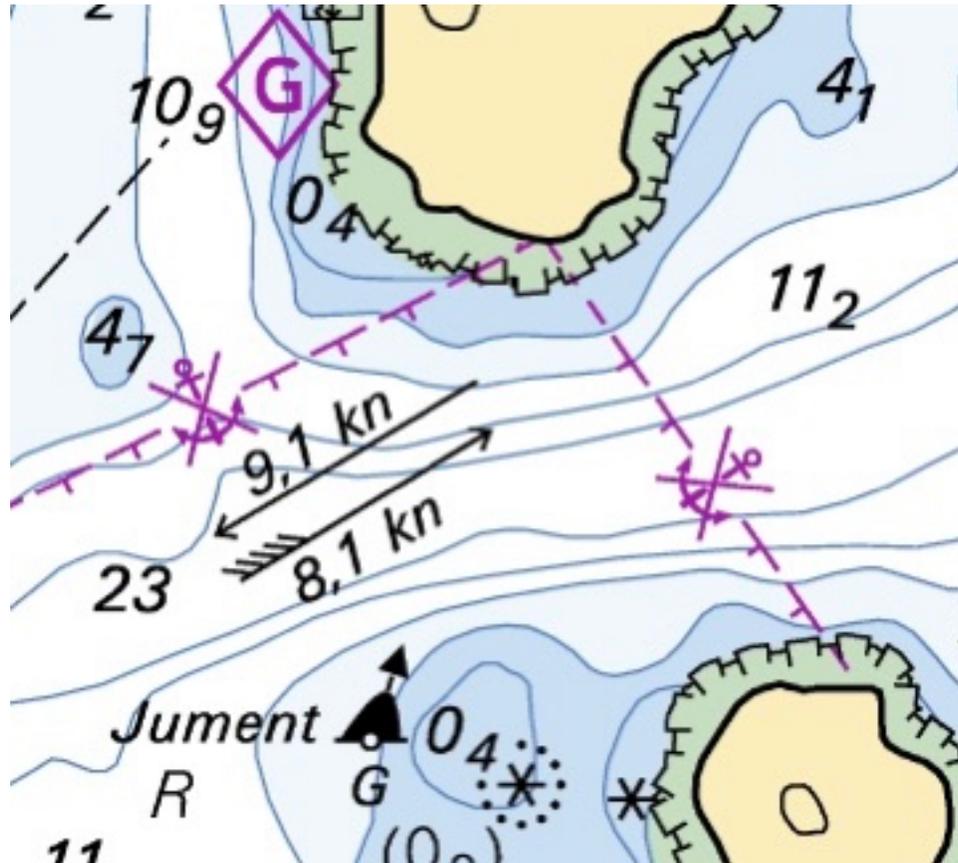
PM - 5



PM - 4



-> Le passage de la Jument



| Heures | |
|-----------------------|---|
| Avant PM Before HM | 6 |
| | 5 |
| | 4 |
| | 3 |
| | 2 |
| | 1 |
| PM | |

| ◇ G 47° 34,5'N 2° 53,5'W | |
|--|-------|
| 011 | 2,0 - |
| 007 | 1,8 - |
| 013 | 1,3 - |
| 100 | 0,5 - |
| 152 | 1,4 - |
| 134 | 1,5 - |
| 129 | 1,1 - |

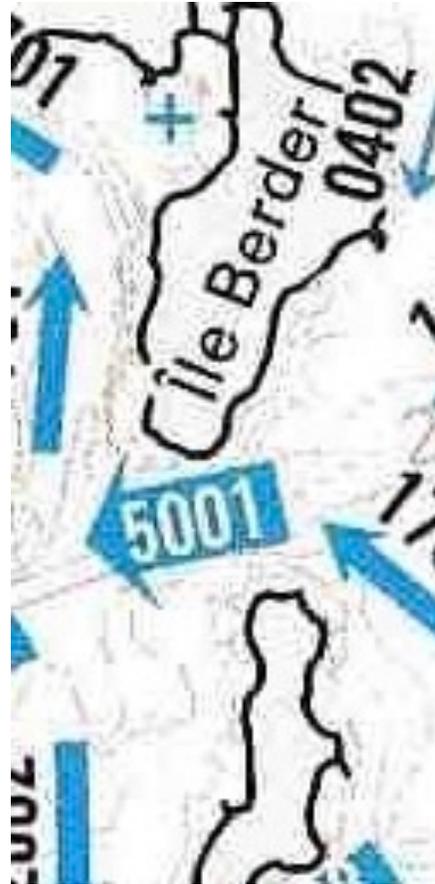
Point G : le courant du JUSANT porte au O13° à PM -4
puis le courant du FLOT porte au 100° à PM – 3

Le fascicule des courants: Quel est le meilleur moment pour entrer ?

PM - 6



PM - 5



PM - 4



Les autres éléments

-> **Les coefficients de marées** (site marée.info)

Exemple sur le fascicule des courants : à la Jument (pointe de Berder)

PM – 6 (= BM) ME : **3,2 nds** → VE : **7,3 nds**

-> **La force du vent** : c'est une évidence, plus le vent est fort plus le courant de surface est important;

un vent de 7 Beaufort par coefficient de 80 peut avoir le même effet qu'un coefficient de 95

La direction du vent :

- Dans les passes resserrées, les vitesses et directions de courant varient fortement – doublement de la vitesse et tourbillons - sur des distances très faibles ;
- des contre-courants existent le long des passes mais se déplacent en fonction de la marée.
- Ces contre-courants ne sont pas représentés sur les planches de l'atlas du Golfe du Morbihan du fait de l'échelle de représentation graphique.
- Les vents ont une grande influence sur les courants dans le Golfe du Morbihan :
- -> les vents de Nord-Est limitent le FLOT et accentuent le JUSANT
- -> les vents de Sud-Ouest accentuent le FLOT et limitent le JUSANT

Exemple 2 : le passage entre l'Ile aux Moines et l'île d'Arz : le casse-tête

Moyen mnémotechnique :

Les balises en entrant dans un chenal

- 2 bas si rouge : 2 bâbord cylindre rouge
- 1 tricote vert : 1 tribord cône vert



Trajet entrant avec le FLOT

-> **Trajet Ile aux moines – Holavre (vers Vannes)**

Le trajet est considéré comme entrant

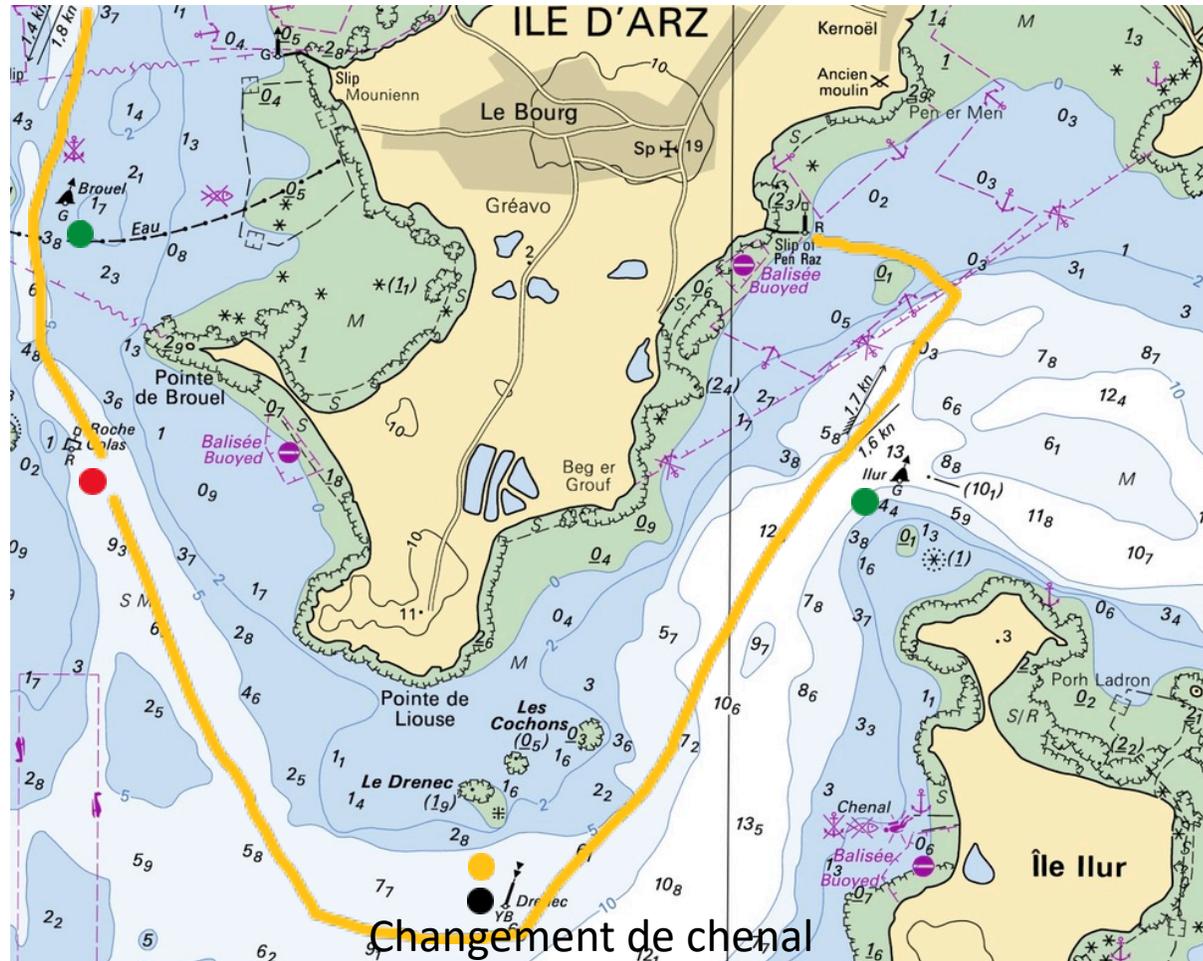
- 1 - laisser les balises rouges à bâbord, passer à tribord
- 2 – laisser les balises vertes à tribord, passer à bâbord

-> **Trajet Holavre – Roche Colas**

Le trajet est considéré comme sortant

- 3 - Laisser les balises rouges à tribord, passer à à bâbord
- 4 – Laisser les balises vertes à bâbord, passer à tribord

Exemple 3 : Drenec et ses Cochons



A la bouée SUD Drenec, le chenal redevient entrant vers la rivière de Noyal :

- > la bouée tribord verte Ilur
- Est laissée sur Tribord
- Est passée à bâbord

Après avoir contourner l'île de Lern, le chenal devient sortant :

- > la perche bâbord « Le Fuseau » et
 - > la perche bâbord « Les 3 pierres »
- Sont laissées à tribord et passées à bâbord

Excellente navigation !