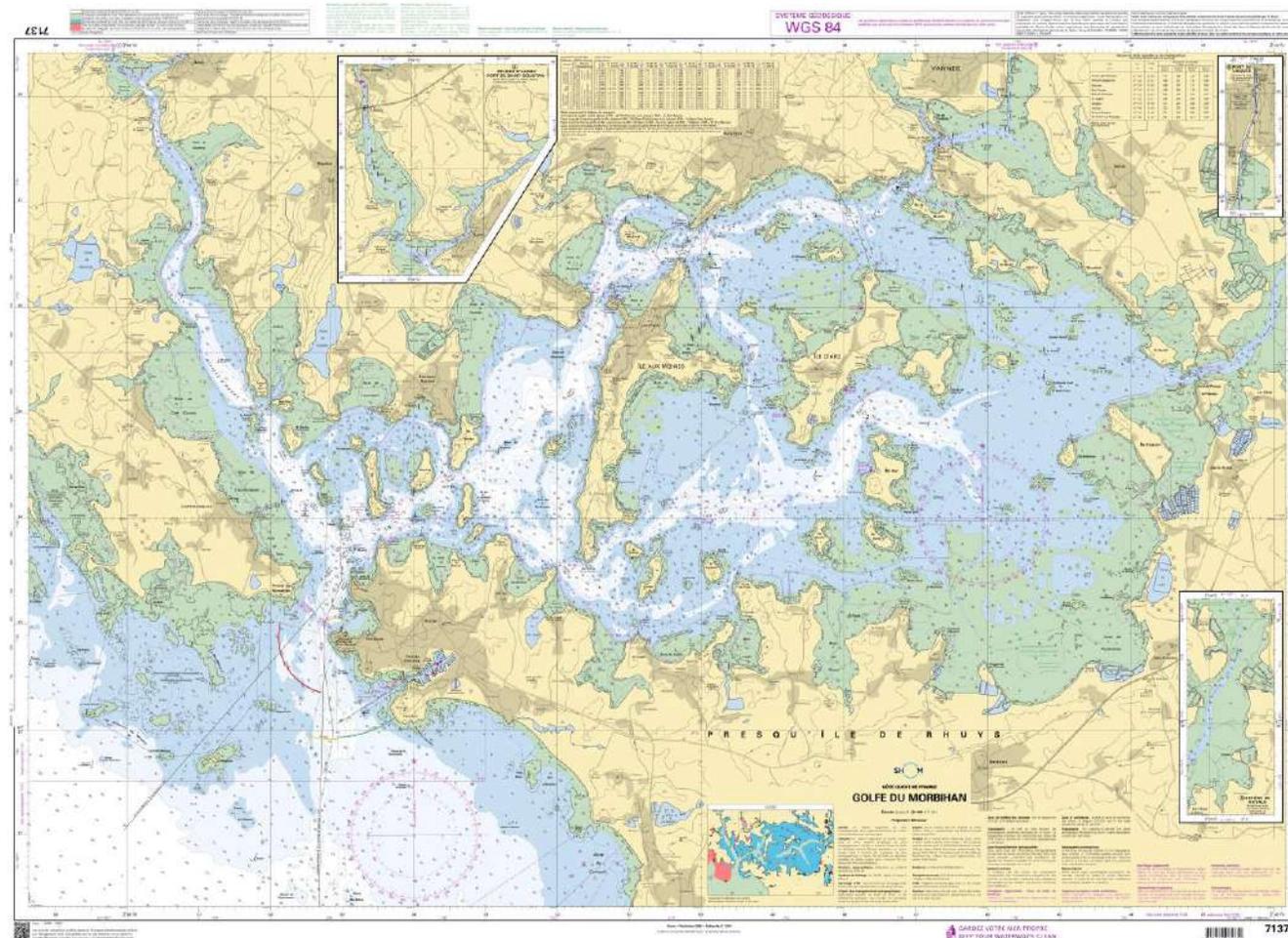


# Naviguer dans le Golfe du Morbihan





# Mais elle peut réserver ... des surprises !



Photo publiée avec  
l'aimable autorisation de  
« Melon »

# Pour bien naviguer dans le Golfe

*Il faut :*

- *Utiliser la cartographie du golfe : intervention de Pierre Bost*
- *Connaître les courants et les heures de marée: intervention de Joël de Cockborne*
- *Préparer ses navigations : intervention de la SNSM du Golfe*

# LES COURANTS

*Les outils à notre disposition :*

- 1) la carte du golfe (à jour)
- 2) les points courants (cartouche sur la carte de A à I)
- 3) les flèches de courant (imprimés sur la carte)
- 3) le fascicule des courants (document à part)
- 4) l'application sur smartphone et tablette « Juzzy »

*A voir : film sur You tube « Dans les tourbillons du Golfe »*

# Les principales zones de risques du Golfe

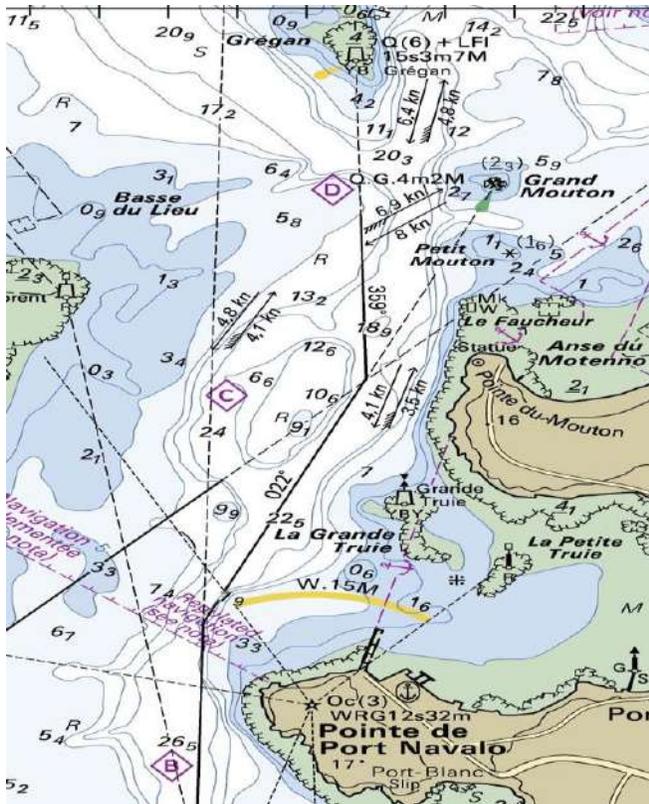
- ❑ L'entrée du Golfe -> **exemple 1**
- ❑ La pointe des réchauds
- ❑ La truie d'Arradon  
et le passage entre l'Ile aux Moines et l'île d'Arz -> **exemple 2**
- ❑ L'anse de Penhap
- ❑ Le Drenec et Ses Cochons -> **exemple 3**
- ❑ La pointe de Roguedas

# Exemple 1 : L'entrée du Golfe

- Le goulet de Port Navalo
- Le passage de la Jument

# -> Le goulet de Port Navalo

## Courant : Les points (B et C) et les flèches



### COURANTS DE MARÉE Référence : PM Port Navalo

Heures	Position géographique	Directions en vive-eau (degrés) Directions of stream in spring water (degrees)		Vitesses en vive-eau (nœuds) Rates at spring tides		Vitesses en morte-eau (nœuds) Rates at neap tides	
Avant PM Before HW	D	6					
		5					
		4					
		3					
		2					
		1					
PM HW	B	1					
		2					
		3					
		4					
		5					
		6					
Après PM After HW	C	1					
		2					
		3					
		4					
		5					
		6					

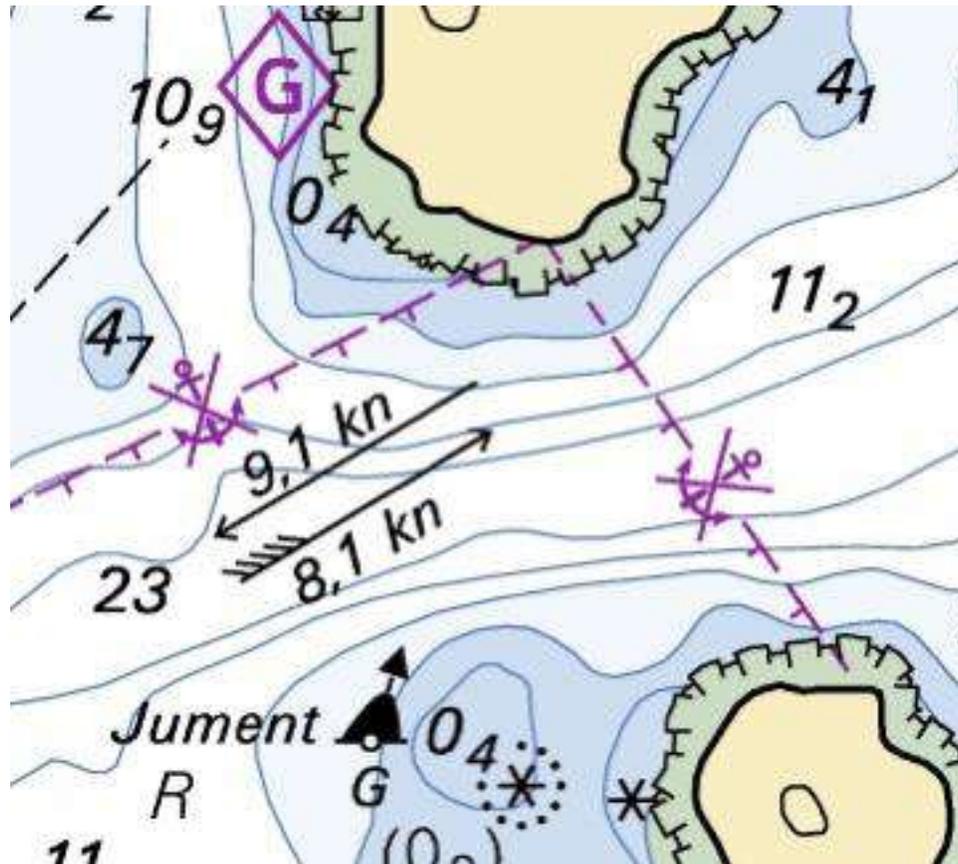
	B 47° 32,8'N 2° 55,3'W		C 47° 33,4'N 2° 55,2'W	
145	1,3	-	204	4,4 2,0
196	0,7	-	207	1,9 0,5
299	0,9	-	028	1,4 1,3
343	2,2	-	037	3,1 2,0
359	3,1	-	035	3,4 2,0
000	3,1	-	038	3,0 1,8
002	2,4	-	040	2,3 1,3
339	1,2	-	043	1,2 0,6
253	1,0	-	194	1,5 1,1
220	1,2	-	194	3,6 2,1
228	1,6	-	196	4,1 2,4
211	1,4	-	200	4,4 2,6
150	1,4	-	202	4,6 2,5

**Exemple Point C :** le courant du JUSANT porte au 207° à PM -5 puis le courant du FLOT porte au 028° à PM - 4

**Exemple Flèche Grand Mouton :** un courant de 7 nds porte sur le Grand Mouton



# -> Le passage de la Jument



Heures	
Avant PM Before HM	6
	5
	4
	3
	2
	1
PM	

<span style="border: 1px solid red; padding: 2px;">G</span> 47° 34,5'N 2° 53,5'W	
011	2,0 -
007	1,8 -
013	1,3 -
100	0,5 -
152	1,4 -
134	1,5 -
129	1,1 -

**Point G** : le courant du JUSANT porte au O13° à PM -4  
puis le courant du FLOT porte au 100° à PM – 3

# Le fascicule des courants: *Quel est le meilleur moment pour entrer ?*

PM - 6



PM - 5



PM - 4



# Les autres éléments

-> **Les coefficients de marées** (site marée.info)

Exemple sur le fascicule des courants : à la Jument (pointe de Berder)

PM – 6 (= BM) ME : **3,2 nds** → VE : **7,3 nds**

-> **La force du vent** : c'est une évidence, plus le vent est fort plus le courant de surface est important;

un vent de 7 Beaufort par coefficient de 80 peut avoir le même effet qu'un coefficient de 95

## **La direction du vent :**

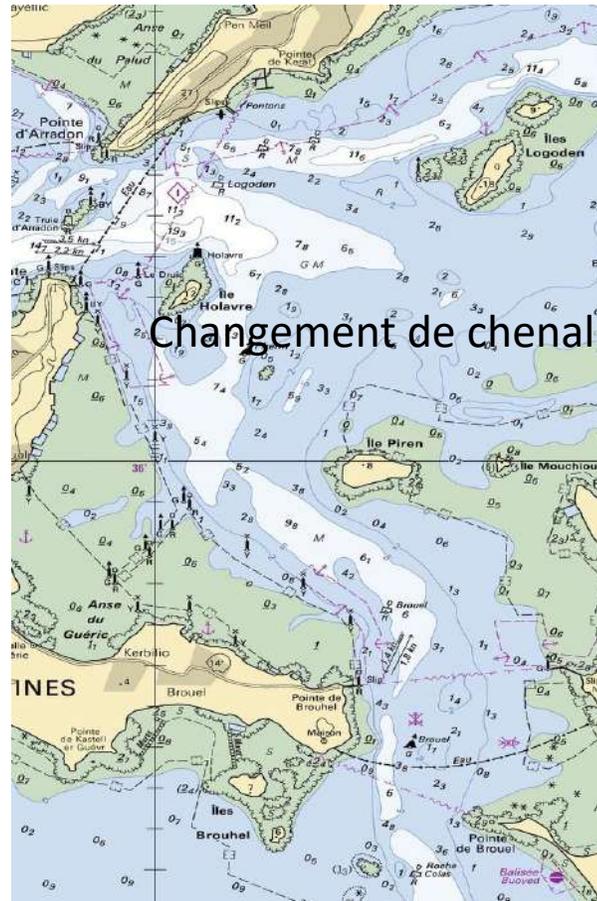
- Dans les passes resserrées, les vitesses et directions de courant varient fortement – doublement de la vitesse et tourbillons - sur des distances très faibles ;
- des contre-courants existent le long des passes mais se déplacent en fonction de la marée.
- Ces contre-courants ne sont pas représentés sur les planches de l'atlas du Golfe du Morbihan du fait de l'échelle de représentation graphique.
- Les vents ont une grande influence sur les courants dans le Golfe du Morbihan :
- -> les vents de Nord-Est limitent le FLOT et accentuent le JUSANT
- -> les vents de Sud-Ouest accentuent le FLOT et limitent le JUSANT

# Exemple 2 : le passage entre l'Ile aux Moines et l'île d'Arz : le casse-tête

## Moyen mnémotechnique :

Les balises en entrant dans un chenal

- 2 bas si rouge : 2 bâbord cylindre rouge
- 1 tricot vert : 1 tribord cône vert



Trajet entrant avec le FLOT

-> **Trajet Ile aux moines – Holavre (vers Vannes)**

**Le trajet est considéré comme entrant**

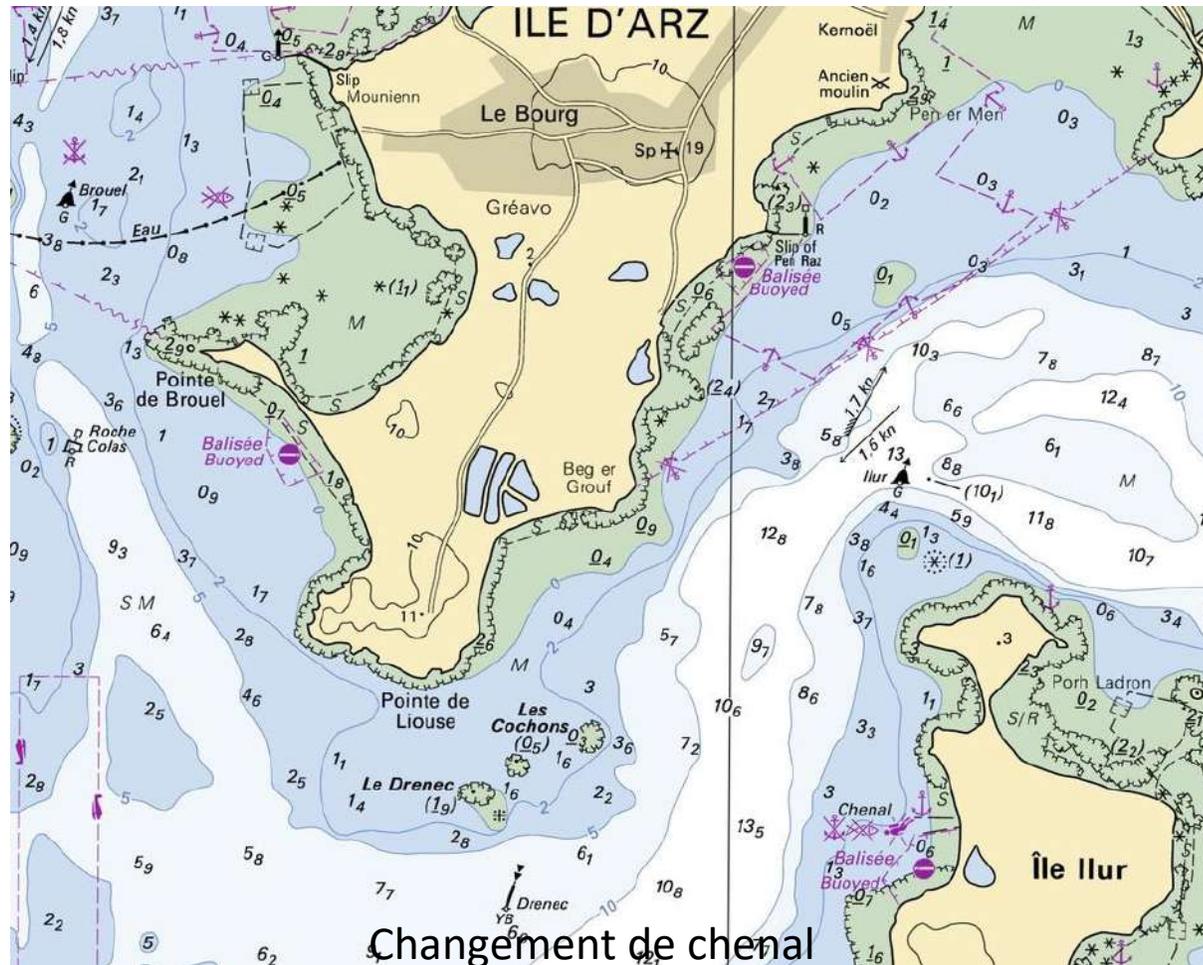
- 1 - laisser les balises rouges à bâbord, passer à tribord
- 2 – laisser les balises vertes à tribord, passer à bâbord

-> **Trajet Holavre – Roche Colas**

**Le trajet est considéré comme sortant**

- 3 - Laisser les balises rouges à tribord, passer à à bâbord
- 4 – Laisser les balises vertes à bâbord, passer à tribord

# Exemple 3 : Drenec et ses Cochons



**A la bouée SUD Drenec, le chenal redevient entrant vers la rivière de Noyal :**

- > la bouée tribord verte Ilur
- Est laissée sur Tribord
- Est passée à bâbord

**Après avoir contourner l'île de Lern, le chenal devient sortant :**

- > la perche bâbord « Le Fuseau » et
  - > la perche bâbord « Les 3 pierres »
- Sont laissées à tribord et passées à bâbord

***Excellente navigation !***