

## CONSIGNES DE SECURITE ESSENTIELLES

### Vous êtes chef de bord

### Vous êtes responsable de la sécurité de votre équipage (Division 240)

#### AVANT D'APPAREILLER – ACTIONS VITALES

- Consulter une météo **Marine** (capitaineries, VHF, internet, téléphone).
- Vérifiez que bateau et équipements sont en ordre de marche.
- Mettre à poste le matériel de sécurité correspondant à l'éloignement, vérifiez qu'il est en bon état et que l'équipage saurait l'utiliser.
- Assurez-vous que vous n'êtes pas en surcharge.
- Vérifiez que vous disposez d'assez de carburant et d'une marge
- Ayez un signal lumineux étanche, qui est **toujours obligatoire à bord**.
- Prévenez un de vos proches de votre départ et de l'heure approximative de votre retour.
- Sans que ce soit anxiogène, indiquez à vos membres d'équipage la conduite à tenir face à des événements pouvant se produire en mer. Montrez où sont stockées vos feux à mains et montrez la mise en œuvre de la VHF.

#### PENDANT LA NAVIGATION

- Portez toujours vos gilets de sauvetage ou harnais lorsque la récupération d'un homme à la mer serait difficile : de nuit, dans les passages délicats, et en permanence pour les enfants et les mauvais nageurs, ...
- Les trajets en annexe sont particulièrement dangereux et le port du gilet de sauvetage y est particulièrement recommandé.
- Surveillez l'évolution du temps : orages ou grains ne sont pas toujours prévisibles. Apprenez à reconnaître les signes annonciateurs. Rentrez à temps ! Ou prenez vos dispositions !
- Veillez le canal 16, aidez les bateaux en difficulté et informez le CROSS des dangers rencontrés.

#### N'OUBLIEZ PAS QUE ...

- 50 % des demandes de secours sont dues à des avaries ou pannes mineures, qui peuvent conduire à des situations de détresse.
- Ces avaries auraient souvent pu être évitées par un minimum d'entretien préventif et quelques vérifications avant le départ.