

## GESTES D'URGENCE

CANAL VHF d'URGENCE: 16  
Les PORTS veillent le CANAL: 9

**N'abandonnez jamais votre bateau avant d'être certain qu'il va couler ou qu'il brûle, mais préparez une éventuelle évacuation :**

Message de détresse au CROSS, Gilets de sauvetage sur soi, radeau ou annexe prêts, sacs de survie préparés à l'avance, VHF portable étanche, téléphone, vêtements chauds, boissons,...

### HOMME A LA MER

- Crier « Homme à la mer » et appuyer sur le bouton MOB du GPS,
- Lancer une bouée couronne, rester auprès, sans la perdre de vue,
- Si on s'éloigne, Baliser le sillage d'objets flottants non dérivants,
- Se préparer à récupérer l'équipier et à demander assistance (et VHF)
- Attention aux cordages dans l'hélice en récupérant l'homme à la mer.

### PANNE DE MOTEUR

Voilier : marcher à la voile et se rapprocher d'un abri, puis mouiller.

Bateau à moteur : Mouiller en sécurité le temps d'identifier la panne et si possible de la réparer.

On peut informer le CROSS de la situation.

On n'appellera à l'aide que si l'on ne peut pas se mettre en sécurité par ses propres moyens.

### ACCIDENT MEDICAL

Contactez le CCMM Centre de Consultation Médicale Maritime par l'intermédiaire du CROSS pour un diagnostic en mer.

### ECHOUEMENT

Marche arrière, faire gîter le bateau pour se dégager sur la route inverse, évaluer les dégâts, s'il y a risque d'avarie sérieuse, demander de l'assistance et organiser la sécurité de l'équipage.

### VOIE D'EAU

L'identifier la fuite (goûter : *eau salée ou douce ?*), essayer d'étaler l'entrée d'eau avec des seaux ou en pompant, et de colmater. Si on n'y parvient pas, donner l'alerte en précisant sa position et se préparer à évacuer (*voir en tête de la fiche*).